

# RANGE ROVER SPORT

SPECIFICHE TECNICHE 2021



ABOVE & BEYOND



# MOTORI

Configura la tua Range Rover Sport su [landrover.it](http://landrover.it)

## MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kw)/giri
Coppia max (Nm/giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri/valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio/corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

## CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100km
	Ciclo extraurbano	l/100km
	Ciclo combinato	l/100km
NEDC2 Emissioni CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

WLTP Consumi	Low	l/100km
	Medium	l/100km
	High	l/100km
	Extra High	l/100km
	Ciclo Combinato	l/100km
WLTP Emissioni CO <sub>2</sub>	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo Combinato	g/km

		DIESEL MHEV						
		D250	D300	D350				
		■	■	■				
		Automatico	Automatico	Automatico				
		Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)				
		249 (183)/4.000	300 (221)/4.000	350 (258)/4.000				
		600/1.250 - 2.250	650/1.500 - 2.500	700/1.500 - 3.000				
		2.997	2.997	2.997				
		6/4	6/4	6/4				
		Longitudinale l6	Longitudinale l6	Longitudinale l6				
		83/92,32	83/92,32	83/92,32				
		15,5	15,5	15,5				
		CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A*	CLASSE B*	CLASSE C	CLASSE A	CLASSE C
NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	10,4	10,6	10,4	10,6	11,5	11,4	11,5
	Ciclo extraurbano	5,9	6,0	5,9	6,0	6,5	6,0	6,5
	Ciclo combinato	7,6	7,7	7,6	7,7	8,3	8,0	8,3
NEDC2 Emissioni CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	275	280	275	280	304	300	304
	Ciclo extraurbano	155	159	156	159	171	158	170
	Ciclo combinato	199	203	200	204	220	210	220
WLTP Consumi	Low	13,2 - 13,9		13,2 - 13,9			14,6 - 15,1	
	Medium	7,6 - 8,4		7,7 - 8,4			8,3 - 8,8	
	High	6,6 - 7,5		6,7 - 7,6			7,3 - 8,1	
	Extra High	8,2 - 9,1		8,3 - 9,2			8,9 - 9,6	
	Ciclo Combinato	8,3 - 9,1		8,3 - 9,2			9,1 - 9,7	
WLTP Emissioni CO <sub>2</sub>	Low	346 - 364		346 - 366			384 - 397	
	Medium	201 - 220		201 - 222			219 - 230	
	High	174 - 197		175 - 200			192 - 211	
	Extra High	215 - 239		217 - 243			233 - 252	
	Ciclo Combinato	217 - 239		218 - 242			238 - 254	

■ Di serie - Non disponibile.

Classe A (cerchi da 20"-22" con pneumatici quattro stagioni), Classe B (cerchi da 19" e da 22" su SVR), Classe C (cerchi da 21"-22" con pneumatici estivi e da 21" con pneumatici quattro stagioni su SVR).

\*I dati riportati fanno riferimento a un'auto priva del controllo attivo del rollio (ARC). Possono variare in presenza dell'ARC.

\*\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

†I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare.

## SPECIFICHE TECNICHE

### CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter/  
Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)

### PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

### FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

### PESI (kg)\*

Peso a vuoto (UE)\*\*

Peso a vuoto (DIN)†

Peso lordo dell'auto, 5 posti/5 + 2 posti (peso in ordine di marcia)

### CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio  
(5 posti/5 + 2 posti)

### CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

	DIESEL MHEV		
	D250	D300	D350
Capacità utile del serbatoio in litri	86	86	86
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■	■
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,5	7,3	6,9
Velocità massima km/h	209	209	225
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	363	363	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350	350	365
Freno di stazionamento	Integrato nella pinza dei freni	Integrato nella pinza dei freni	Integrato nella pinza dei freni
Peso a vuoto (UE)**	2.278	2.278	2.278
Peso a vuoto (DIN)†	2.203	2.203	2.203
Peso lordo dell'auto, 5 posti/5 + 2 posti (peso in ordine di marcia)	3.100/3.230	3.100/3.230	3.100
Rimorchio non frenato	750	750	750
Traino massimo	3.500	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio (5 posti/5 + 2 posti)	6.600/6.730	6.600/6.730	6.600
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100	100

■ Di serie

\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

\*\*Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

# MOTORI

## MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW)/giri
Coppia max (Nm/giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri/valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio/corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

## CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*\*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100km
	Ciclo extraurbano	l/100km
	Ciclo combinato	l/100km
NEDC2 Emissioni CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP†

WLTP Consumi	Low	l/100km
	Medium	l/100km
	High	l/100km
	Extra High	l/100km
	Ciclo Combinato	l/100km
WLTP Emissioni CO <sub>2</sub>	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo Combinato	g/km

	PHEV BENZINA P400e	BENZINA P400
	-	■
	Automatico	Automatico
	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
	404 (297)/5.500*	400 (294)/5.500 - 6.500
	640/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
	1.997,3	2.996
	4/4	6/4
	4 in linea	6 in linea longitudinale
	83/92	83/92
	9,5	10,5
	CLASSE A	CLASSE A
	-	11,7
	-	7,7
	3,4	9,2
	-	266
	-	176
	72	209
	-	15,2 - 16,1
	-	10,1 - 10,9
	-	8,5 - 9,5
	-	10,2 - 11,5
	3,2 - 3,9	10,3 - 11,4
	-	345 - 365
	-	228 - 247
	-	193 - 215
	-	232 - 260
	72 - 87	234 - 258

■ Di serie - Non disponibile.

Classe A (cerchi da 20"-22" con pneumatici quattro stagioni).

\*In combinazione con motore elettrico.

\*\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

†I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## SPECIFICHE TECNICHE

	PHEV BENZINA	BENZINA
	P400e	P400
<b>CONSUMI DI CARBURANTE - continua</b>		
Capacità utile del serbatoio in litri	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■
Autonomia EV, Classe A, ciclo combinato (NEDC2*) km	48	-
Autonomia EV, TEL, ciclo combinato (WLTP**) km	41	-
<b>PRESTAZIONI</b>		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,3	5,9
Velocità massima km/h	220	225
<b>CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO</b>		
Potenza massima CV (kW)	140,8 (105)	-
Coppia massima (Nm)	275	-
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Freno di stazionamento	Integrato nella pinza dei freni	Integrato nella pinza dei freni
<b>PESI (kg)†</b>		
Peso a vuoto (UE)††	2.539	2.285
Peso a vuoto (DIN)‡	2.464	2.210
Peso lordo dell'auto, 5 posti/5 + 2 posti (peso in ordine di marcia)	3.200	3.050/3.175
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	2.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio (5 posti/5 + 2 posti)	5.700	6.550/6.675
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie - Non disponibile.

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. †I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

††Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

# MOTORI

## MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW)/giri
Coppia max (Nm/giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri/valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio/corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

## CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100km
	Ciclo extraurbano	l/100km
	Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

WLTP Consumi	Low	l/100km
	Medium	l/100km
	High	l/100km
	Extra High	l/100km
	Ciclo Combinato	l/100km
WLTP Emissioni CO <sub>2</sub>	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo Combinato	g/km

BENZINA			
5.0 V8 SUPERCHARGED			
-	-		
Automatico	Automatico		
Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)		
525 (386)/6.000 - 6.500	575 (423)/6.000 - 6.500		
625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000		
5.000	5.000		
8/4	8/4		
Longitudinale V8	Longitudinale V8		
92,5/93	92,5/93		
9,5	9,5		
CLASSE A	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
16,8	17,4	16,4	16,4
9,7	10,0	10,6	10,6
12,3	12,7	12,8	12,8
382	395	374	374
221	228	242	242
280	289	290	290
20,4 - 22,2	22,5	14,6	12,6
13,5 - 14,6	14,7	13,6	14,7
11,7 - 12,5	509	329	284
12,7 - 13,5	306 - 329	307	331
13,6 - 14,6	460 - 501	307	331
460 - 501	306 - 329	307	331
306 - 329	263 - 281	307	331
263 - 281	286 - 304	307	331
286 - 304	306 - 329	307	331
306 - 329	306 - 329	307	331

■ Di serie - Non disponibile.

Classe A (cerchi da 20"-22" con pneumatici quattro stagioni), Classe B (cerchi da 19" e da 22" su SVR), Classe C (cerchi da 21"-22" con pneumatici estivi e da 21" con pneumatici quattro stagioni su SVR).

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, montaggio dei cerchi e gli accessori installati.

## SPECIFICHE TECNICHE

### CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter/  
Gasoline Particulate Filter (SCRF/GPF)

### PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

### FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

### PESI (kg)\*\*

Peso a vuoto (UE)<sup>†</sup>

Peso a vuoto (DIN)<sup>††</sup>

Peso lordo dell'auto, 5 posti/5 + 2 posti  
(peso in ordine di marcia)

### CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio  
(5 posti/5 + 2 posti)

### CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

	BENZINA	
	5.0 V8 SUPERCHARGED	
Capacità utile del serbatoio in litri	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCRF/GPF)	■	■
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,3	4,5
Velocità massima km/h	250/225*	283
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Freno di stazionamento	Integrato nella pinza dei freni	Integrato nella pinza dei freni
Peso a vuoto (UE) <sup>†</sup>	2.390	2.377
Peso a vuoto (DIN) <sup>††</sup>	2.315	2.302
Peso lordo dell'auto, 5 posti/5 + 2 posti (peso in ordine di marcia)	3.100/3.250	3.000
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio (5 posti/5 + 2 posti)	6.600/6.750	6.000
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie - Non disponibile.

\*Con 5+2 sedili opzionale.

\*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

<sup>†</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>††</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### ALTEZZA DI GUIDA STANDARD

Con barre longitudinali 1.780 mm

Con antenna sul tetto 1.803 mm

Con tetto panoramico aperto 1.817 mm

Se le sospensioni pneumatiche sono in modalità di accesso, le altezze indicate si riducono ognuna di 50 mm

### SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio in altezza anteriore

con tetto panoramico 984 mm

Spazio in altezza posteriore 991 mm

### SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 1.004 mm

Spazio massimo posteriore per le gambe 940 mm

### ALTEZZA DEL VANO DI CARICO

Altezza del vano di carico

(dal pianale a terra) 837 mm

Altezza del vano di carico

(dal pianale al tetto) 790 mm

### CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO\*

Altezza 837 mm, larghezza 1.285 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.116 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila

Solido\*\* 1.463 litri, liquido† 1.686 litri

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila

Solido\*\* 623 litri, liquido† 780 litri

\*La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli P400e.

\*\*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (Verband Der Automobilindustrie) (200 x 50 x 100 mm).

†Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

††Con copertura del gancio di traino rimossa.

Nota: i valori possono variare per il modello SVR e PHEV.

Alcune funzioni sulle immagini possono essere opzionali o di serie a seconda dell'anno di produzione del modello e, a causa del Covid-19, molte delle immagini non sono state aggiornate per riflettere le specifiche 22MY. Per dettagli sulle specifiche 22MY, consulta il configuratore dell'auto e rivolgiti al tuo Concessionario, ma non effettuare eventuali ordini solamente sulla base delle immagini del sito Web. Jaguar Land Rover Limited è costantemente impegnata nella ricerca di opportunità per il miglioramento sia delle specifiche del design e della produzione delle proprie auto, che dei ricambi e accessori. Poiché un impegno in tal senso implica modifiche costanti dei contenuti, ci riserviamo il diritto di apportarle senza preavviso.

### LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada 278 mm

Altezza standard 213 mm

### RAGGIO LIBERO DI STERZATA

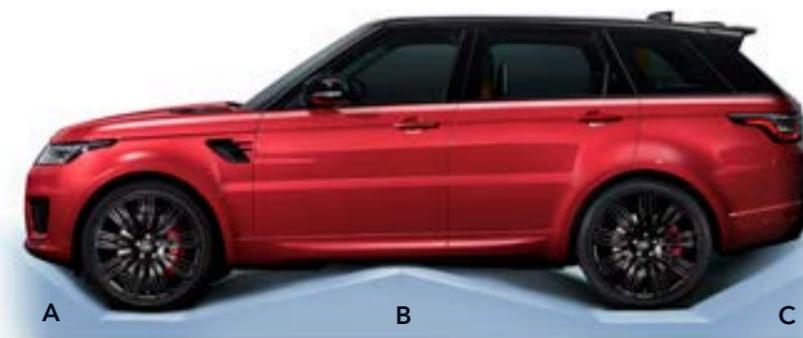
Tra marciapiedi 12,4 m

Tra pareti 12,5 m

Giri del volante a fine corsa 2,7

### PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 850 mm



	A	B	C
Altezza di guida			
Fuoristrada†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standard (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Passo 2.923 mm

Larghezza specchietti ripiegati 2.073 mm

Larghezza specchietti aperti 2.220 mm



Carreggiata anteriore 1.692 mm



Carreggiata posteriore 1.686 mm

Altezza 1.803 mm

Lunghezza dietro la seconda fila 1.035 mm



Larghezza del vano di carico (max) 1.285 mm

Lunghezza dietro la prima fila 1.852 mm

Lunghezza totale 4.879 mm

